

Název akce:

## „ Modernizace trati Brno - Přerov, 2.stavba Blažovice – Vyškov, aktualizace DÚR a Modernizace trati Brno – Přerov, 3.stavba Vyškov – Nezamyslice.“

Datum a čas jednání:  
30.11.2021 – 9:30

Místo konání:  
Komunikační platforma MS Teams

Přítomni:  
Viz prezenční listina  
Přílohy záznamu:  
Prezenční listina

### Důvody a cíle jednání

2. průběžný výrobní výbor

### Zápis

„Modernizace trati Brno - Přerov, **2.stavba** Blažovice – Vyškov, aktualizace DÚR“

Téma:

Technické řešení tunelů s ohledem na platné normy a předpisy pro rychlost 200km/hod (ČSN 73 7508, TSI SRT „bezpečnosti v železničních tunelech“) . Projednávána byla problematika především záchranných tunelových výklenků ad. návrhových parametrů.

Průběh porady:

- Ing. Rychtecký (Afry CZ) zrekapituloval technické řešení tunelů a problematiku zpětných zásypů. Jednalo se o reakci na podnět Ing. Kácala pro využití výzisku zemin nevhodných do násypů.
- Ing. Rychtecký vysvětlil, že při uložení zemin musí být postupováno v souladu s platnými předpisy tak, aby bylo možné garantovat geomechanické vlastnosti takového zásypu resp. výpočtem prokázat zatížení konstrukce hloubených úseků a stabilitu portálů. Jiný postup je možné zvolit pouze na písemný příkaz kompetentních zástupců zadavatele.
- Ing. Hanáková připomněla navazující schůzku k dané problematice se zástupci Geotestu. Zde bude tato problematika dořešena.
- Ing. Chytil (Afry CZ) následně přistoupil k problematice předpisů určující návrhové parametry tunelů. Upozornil, že norma ČSN 737508 platí pouze pro provozní rychlost do 160 km/hod. V řešeném úseku je uvažováno s provozní rychlostí (200km/h).

Relevantní předpisy jsou:

- a) ČD S6 Správa tunelů
  - b) Vzorové listy
  - c) ČSN 73 7508 železniční tunely
  - d) Evropská směrnice TSI
- Ing. Krouský upozornil, že TSI nenahrazuje platné normy. Když je česká norma v některém z parametrů přísnější oproti TSI, musí být uplatněna norma. Osvětlení

servisní a nouzové musí být odděleno, chodník bude navržen 50 mm na teoretickou úroveň šterkového lože, pro šířku chodníku platí TSI.

- Ing. Krouský dále požaduje návrh výklenků dle parametrů stanovených platnou normou.
- Ing. Chytil poukázal na problematiku aerodynamických jevů u výklenků při průjezdu soupravy – tato připomínka nebyla zástupci SŽ přijata jako relevantní
- Ing. Krouský poukázal na precedens technického řešení u Němčického tunelu tj. byla uplatněna kombinace předpisů norma+TSI.
- Ing. Chytil požádal o poskytnutí vzorového řezu tohoto tunelu
- Při prezentaci vzorového řezu Habrovanského tunelu Ing. Kácal zpochybnil návrh střední tunelové drenáže
- Ing. Krouský na základě toho požádal o úpravu technického řešení - přesun tunelových drenáží ke krajům tunelu
- Zástupci Afry tento požadavek akceptovali
- Ing. Sehnalová (metroprojekt) prezentovala technické řešení z navazujícího úseku s postranními drenážemi.
- Ing. Rotschein (sudop Brno) poukázal na problematiku kanalizace u Holubického tunelu, kde je vyžadována kanalizace DN300.

#### Závěr:

Diskutované nejasnosti byly zástupci SŽ zpřesněny. Uplatněna bude kombinace předpisů, tak aby vždy bylo splněno přísnější kritérium.

Zapsal(a):

Ing. Josef Rychtecký  
Ing. Tomáš Chytil

Celé jméno	E-mail
Rychtecký, Josef	josef.rychtecky@afconsult.com
Chytil, Tomáš	tomas.chytil@afry.com
Bastl Jiří	jbastl@sudop-brno.cz
Martin Moravek	moravekma@szdc.onmicrosoft.com
Kácal (Host)	
Hanáková Hana Ing.	hhanakova@sudop-brno.cz
Sehnalová Pavlína Ing.	pavlina.sehnalova@metroprojekt.cz
Jan Vrbata	vrбата@szdc.onmicrosoft.com
Molák Radoslav Ing.	rmolak@sudop-brno.cz
Jiri Krousky	Krousky@szdc.onmicrosoft.com
Ing. Jan Válka	jan.valka@iqteam.cz
Jiří Malina	malina@moravia.cz
Lenka Seidlova	Seidlova@szdc.onmicrosoft.com
Pukluš Pavol	ppuklus@sudop-brno.cz